

Решение 8 (2005)

Использование тяжелого нефтяного топлива (ТНТ) в Антарктике

Представители,

Напоминая о Статье 3 Протокола по охране окружающей среды к Договору об Антарктике, согласно которой деятельность в районе действия Договора об Антарктике должна планироваться и осуществляться таким образом, чтобы ограничить отрицательные воздействия на окружающую среду Антарктики;

Напоминая также о требованиях Приложения IV к Протоколу по охране окружающей среды (Предотвращение загрязнения морской среды);

Осознавая, что сброс тяжелого нефтяного топлива (ТНТ) может оказать отрицательное воздействие на морскую среду Антарктики;

Учитывая, что Международная морская организация является организацией, обладающей необходимой квалификацией для рассмотрения правил судоходства;

Принимают решение о том, чтобы:

через Председателя XXVIII КСДА обратиться в Международную морскую организацию с просьбой изучить механизмы ограничения использования тяжелого нефтяного топлива (определяя ТНТ как все виды топлива тяжелее мазута марки 180 (ИФО-180) в соответствии с Правилom 13Н МАРПОЛ об определении нефти тяжелых сортов) в водах Антарктики, с учетом:

- довольно высокого риска сброса топлива в районе действия Договора об Антарктике вследствие присутствия айсбергов, морского льда, а также наличия некартографированных вод; и
- большой вероятности воздействий на окружающую среду, связанных с разливом и выбросами ТНТ в районе действия Договора об Антарктике.